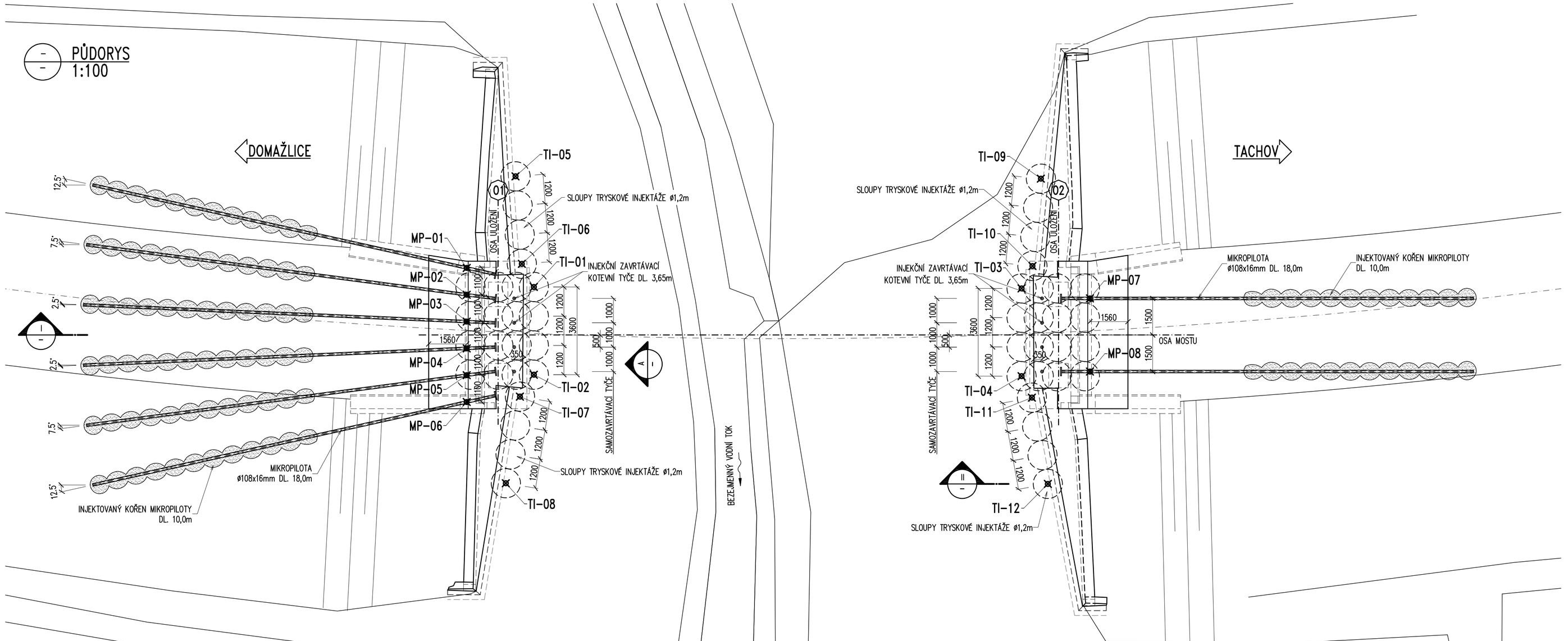
## PŮDORYS
1:100




## SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

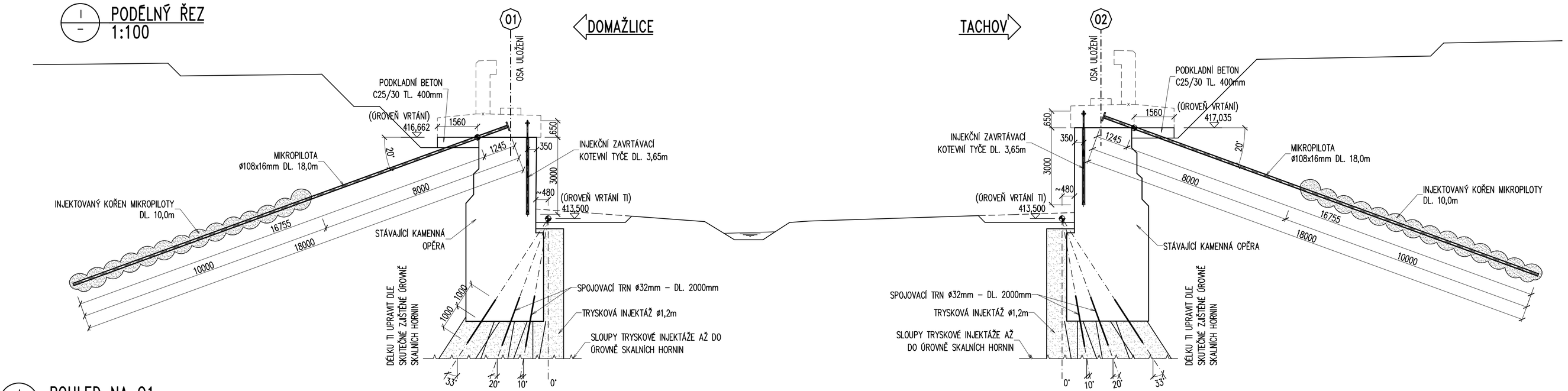
| BOD | Y | X | Z | popis bodu |
|---|---|---|---|---|
| MP-01 | 866 371,212 | 1 089 491,403 | 416,662 | MIKROPILOTY NA O1 |
| MP-02 | 866 370,146 | 1 089 491,677 | 416,662 | |
| MP-03 | 866 369,081 | 1 089 491,950 | 416,662 | |
| MP-04 | 866 368,015 | 1 089 492,224 | 416,662 | |
| MP-05 | 866 366,950 | 1 089 492,497 | 416,662 | |
| MP-06 | 866 365,884 | 1 089 492,771 | 416,662 | |
| MP-07 | 866 363,641 | 1 089 466,937 | 417,035 | MIKROPILOTY NA O2 |
| MP-08 | 866 360,735 | 1 089 467,683 | 417,035 | |
| TI-01 | 866 369,771 | 1 089 488,927 | 413,500 | TRYSK. INJEKTÁŽ NA O1 |
| TI-02 | 866 366,284 | 1 089 489,822 | 413,500 | |
| TI-03 | 866 364,735 | 1 089 469,553 | 413,500 | TRYSK. INJEKTÁŽ NA O2 |
| TI-04 | 866 361,248 | 1 089 470,448 | 413,500 | |
| TI-05 | 866 374,354 | 1 089 488,528 | 413,500 | TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ KŘÍDEL O1 |
| TI-06 | 866 370,812 | 1 089 489,170 | 413,500 | |
| TI-07 | 866 365,555 | 1 089 490,599 | 413,500 | |
| TI-08 | 866 362,258 | 1 089 492,044 | 413,500 | |
| TI-09 | 866 368,900 | 1 089 467,666 | 413,500 | TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ KŘÍDEL O2 |
| TI-10 | 866 365,515 | 1 089 468,891 | 413,500 | |
| TI-11 | 866 360,291 | 1 089 470,256 | 413,500 | |
| TI-12 | 866 356,699 | 1 089 470,503 | 413,500 | |

OCEL MP: S235 J0

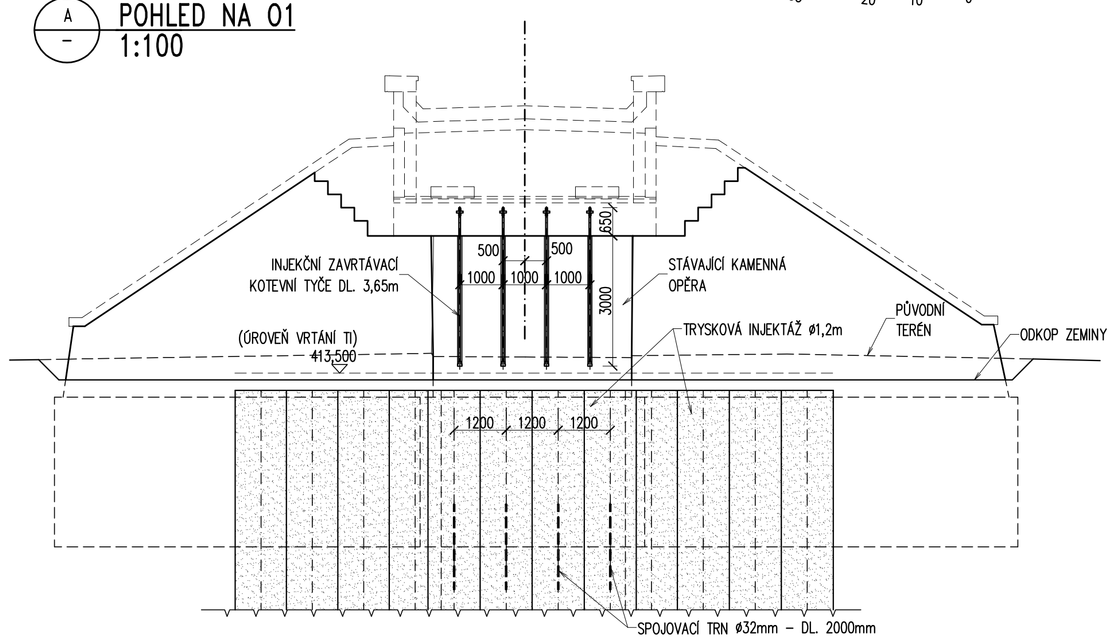
**POZNÁMKY:**

1. PRŮMĚR VRTU 190 mm.
2. VRTÁNÍ MIKROPILOT BUDE PROVEDENO PO ODBOURÁNÍ DŘÍKŮ OPĚR Z ÚROVNĚ PODKLADNÍHO BETONU NA OPĚROU.
3. TRNY V OSE SLOUPŮ TI Z PRUTŮ R¥32 mm (MIN. PŘESAH 1,0m PŘES ZÁKLADOVOU SPÁRU V OBOU SMĚRECH, (OSAZENÍ POMOCÍ NAVAŘENÝCH PRUTŮ R¥16 mm DO VRTŮ ø CCA 120 mm VYPLNĚNÝCH CEMENTOVOU ZÁLIVKOU).
4. MINIMÁLNÍ INJEKČNÍ TLAK KOŘENE MIKROPILOTY 2,0 MPa.
5. MIKROPILOTY BUDOU OSAZENY TAHOVÝMI HLAVAMI 350/350/40 mm.
6. MIKROPILOTY BUDOU OPATŘENY PROTIKOROZNÍ OCHRANOU.
7. HLAVA MP BUDE PROVAŘENA S VÝZTUŽÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU OPĚR.
8. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2.
9. VYTYČENÍ BUDE PROVEDENO Z BODŮ PLATNÉ A OVĚŘENÉ VYTYČOVACÍ SÍTĚ.

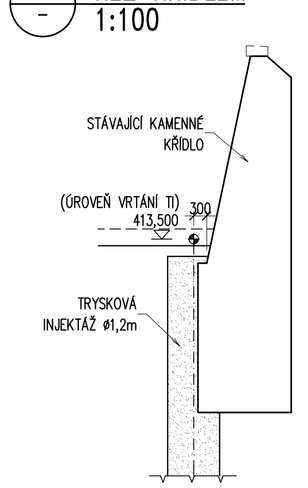
## I – PODÉLNÝ ŘEZ
1:100




## A – POHLED NA 01
1:100




## II – ŘEZ KŘÍDLEM
1:100




### VÝKAZ MIKROPILOT

| VRTÁNÍ ∅190mm PRO MP | |
|---|---|
| Délka vrtu [m]: | 16,80 |
| Počet [ks]: | 8 |
| Celkem počet [ks]: | 8 |
| Celkem délka vrtání [m]: | 134 |

| KOŘEN MIKROPILOT | |
|---|---|
| Délka kořene [m]: | 10,00 |
| Počet [ks]: | 8 |
| Celkem počet [ks]: | 8 |
| Celkem délka kořene [m]: | 80 |

| VÝZTUŽ MIKROPILOT TR. ∅108/16 | |
|---|---|
| Délka tr. [m]: | 18,00 |
| Počet [ks]: | 8 |
| Celkem počet [ks]: | 8 |
| Celkem délka tr. [m]: | 144 |

### VÝKAZ TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE

| VRTÁNÍ ∅190mm PRO TRYSKOVOU INJEKTÁŽ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Délka vrtu [m]: | 5,50 | 5,60 | 5,80 | 6,50 |
| Počet [ks]: | 24 | 8 | 8 | 8 |
| Celkem počet [ks]: | 48 | | | |
| Celkem délka vrtání [m]: | 275 | | | |

| TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ ∅1200mm | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Délka sloupce [m]: | 5,10 | 1,50 | 1,60 | 1,80 |
| Počet [ks]: | 24 | 8 | 8 | 8 |
| Celkem počet: | 48 | | | |
| Celkem TI [m]: | 162 | | | |

### VÝKAZ VÝZTUŽE TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE

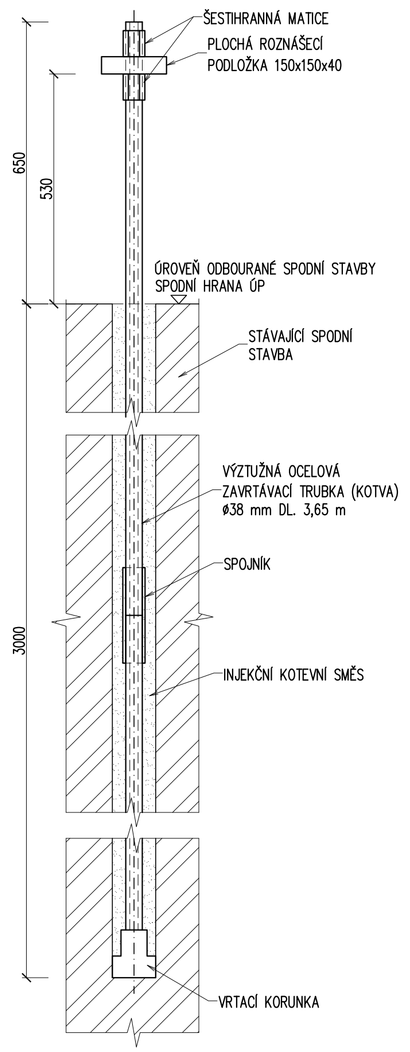
| PŘEVRTÁNÍ TI ∅120mm | |
|---|---|
| Délka vrtu [m]: | 1,00 |
| Počet [ks]: | 24 |
| Celkem počet [ks]: | 24 |
| Celkem délka vrtání [m]: | 24 |

| SPOJOVACÍ TRN ∅32mm | |
|---|---|
| Délka trnu [m]: | 2,00 |
| Počet [ks]: | 24 |
| Celkem počet [ks]: | 24 |
| Celkem délka trnů [m]: | 48 |

### VÝKAZ KOTEVNÍCH TYČÍ

| KOTEVNÍ TYČE ∅38mm | |
|---|---|
| Délka tyče [m]: | 3,65 |
| Počet [ks]: | 8 |
| Celkem počet [ks]: | 8 |
| Celkem délka vrtání [m]: | 29 |

## DETAIL KOTEVNÍ TYČE
1:10




Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ |
| Adresa: | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 |

| | |
|---|---|
| Zhotovitel stavby: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 |
| Kontakt: | T: 284 021 740<br>E: topcon@topcon.cz |
| Zhotovitel objektu: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 |
| Kontakt: | T: 284 021 740<br>E: topcon@topcon.cz |

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. | Ing. Libor Marek | Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. | Ing. Daniel Novotný |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.** | | Označení (S-kód): S632000182 |
| | | | Označení zhotovitele: 105-20 |
| Název části: | Dokumentace objektů | | Označení části: D.2.1.4 |
| Název objektu: | **Rekonstrukce mostu** | | Označení objektu/komplexu: **SO 20-01** |
| Název přílohy: | Zajištění spodní stavby a sanace podzákladí | | Číslo přílohy: **2. 0.8.1** |
| Název dílčí části přílohy: | | | Paré: |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | |
| Plzeňský | Poběžovice u Domažlic [722863] | 0331 12 | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: |
| DUSP+PDPS | 11/2021 | 10A4 | 1:100 |

| X-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Provozní: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S 6 3 2 0 0 0 1 8 2 | D U S P | D 2 1 0 4 | S O 2 0 0 2 0 0 1 | X X | 2 | P 0 1 |

(Prostor pro další informace)